

Dokumentnamn:	framtid_jdrf.doc	Datum:	2007-12-17
Författare:	Janne Sjöberg	Antal Sidor:	2

FRAMTIDENS DRAGRACING

Blixtnabbt, roligt, energieffektivt och miljövänligt. Juniordragracing-Föreningen har under vintern en ambition att bygga Sveriges första elektriska dragster. Ett steg mot framtidens dragracing.

Vi måste alla hjälpas åt för att minska klimatförändringarna och miljöpåverkan, därmed måste självklart även framtidens dragracing vara miljöanpassad. JDRF kommer under vintern att starta ett arbete med en eldriven juniordragster med miljön i fokus. Med projektet ska vi kunna visa att det är möjligt att åka dragracing ännu mer miljövänligt. Redan idag är dragracingens bidrag till miljö- och klimatpåverkan litet eftersom de flesta bilarna körs på förnybar metanol från cellulosa. Med förnybar el "i tanken" istället för metanol blir det ännu energieffektivare och inga lokala utsläpp. Lägre ljudnivå kan också ge tillträde till banor med känslig omgivning.

Inspirationen kommer från den amerikanska dragbiken KillaCycle. KillaCycle är helt elektrisk och det 90 kg tunga litiumbatteriet och de två elmotorerna ger över 500 hästkrafter. Det är världens snabbaste elektriska fordon och gör ¼ mile på 7,824 sekunder med en sluthastighet på 270 km/h (168 mph). 60 ft-tiden är 1,14 sekunder.

- Vi har startat en arbetsgrupp inom föreningen och målet är att bilen ska vara klar till sommaren 2008 så den kan uppvisningsköra på tävlingarna runt om i Sverige, säger JDRF:s ordförande Janne Sjöberg.

En testförare är redan utsedd - 16 år gamla Sandra Sjöberg. Sandra har kört JR dragster sedan hon var 10 år. Ett chassi finns också på plats och arbetsgruppen bestående av Janne Sjöberg, Jimmi Andersson, Lennart Wallberg, Ann Granath och Sandra Sjöberg har redan påbörjat arbetet med bilen. Men att hitta passande motor och batterier är en utmaning.

- Vi kommer att ta kontakt med ledande tillverkare av batterier, motorer och styrelektronik för att få de bästa möjliga komponenterna. Som stöd har vi Eva Håkansson från Gröna Bilister och Elfordonsintressenternas Riksförbund ELFIR. Eva hjälper oss med kontakter både när det gäller tillverkare och rätt personer inom dragracingporten i USA. I USA har man sedan länge kört elektrisk dragracing och de har en egen organisation - National Electric Dragracing Association NEDRA.

Projektet kommer att marknadsföras i samarbete med våra sponsorer.

www.killacycle.com
www.nedra.com
www.gronabilister.se
www.elbilarsverige.se (ELFIR)
www.jdrf.se

Vid frågor om projektet mejla eller ring:
Janne Sjöberg: sassa.dragracingteam@telia.com 070-541 96 49

JDRF.se

Junior - Drag Racing - Föreningen

Dokumentnamn:	framtid_jdrf.doc	Datum:	2007-12-17
Författare:	Janne Sjöberg	Antal Sidor:	2



Sandra Sjöberg i aktion. Foto: Stanley